

**WYKAZ UWAG**

zgłoszonych na podstawie art. 54 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.)

**Wykaz dotyczy prognozy oddziaływania na środowisko do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego  
"KIELCE PÓŁNOC - OBSZAR II.3 WARSZAWSKA - RADOMSKA - SIKORSKIEGO - PÓŁNOCNA DOLINA SILNICY"  
na obszarze miasta Kielce**

**II wyłożenie do publicznego wglądu wrzesień/październik 2019r.**

Lp.	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenia projektu planu dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Prezydenta Miasta Kielce w sprawie rozpatrzenia uwagi		Uwagi
						uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	12.11.2019	X	Brak w dokumencie Prognoza oddziaływania na środowisko zapisów dotyczących projektowanej zajezdni autobusowej w ramach KDG1 zlokalizowanej wprost na przeciwko naszych okien (działek 525/2 i 526/2) oraz dodatkowo zatoki autobusowej i wiaty. Jest to dla nas ten problem o tyle istotny, że podczas hamowania, zatrzymywania się i ruszania autobusów czy to zatocze autobusowej czy to w zajezdni autobusowej, poziom hałasu znacznie wzrasta oraz ilość spalin i zanieczyszczeń też jest większy. Problem ten jest przez każdego marginalizowany, dlatego też proszę o ujęcie tego faktu, że hałas czy ewentualne zanieczyszczenia z tym związane nie stanowią żadnego problemu. Wnosiliśmy prośby o zmianę choćby minimalną lokalizacji samej wiaty autobusowej (przesunięcie samej lokalizacji wiaty w ramach zatoki o nawet 2 -3 metry), ale niestety do tej pory nikt nie widział w tym problemu, dlatego chciałbym aby ten element został ujęty w dokumencie jakim jest Prognoza oddziaływania na środowisko w ramach tego przedsięwzięcia. Była koncepcja nasadzenia zieleń wzdłuż całej zatoki autobusowej, ale niestety znów zabrakło dobrej woli i chęci zrozumienia ze strony Urzędników podejmujących decyzje i	525/2 526/2	KDG1	-	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga nieuwzględniona. Zakres tej uwagi związany jest merytorycznie z postępowaniem w sprawie oceny oddziaływania na środowisko budowy drogi KDZ1 - raportem oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko. Uwaga wykracza poza zakres ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.).

			ostatecznie _zieleń wzdłuż zatoki autobusowej została usunięta. Dlatego jeszcze raz chcielibyśmy aby w tym dokumencie odnieść się do tej kwestii.					
2.								

Załączniki:

- zbiór uwag zamieszczonych w wykazie.

**„X” – osoby zgłaszające uwagi nie wyraziły zgody, o której mowa w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanym „RODO”, na publikację ich danych osobowych. W związku z tym dane te zostały zanonimizowane.**